

VOL.13 NO. 2 NOVEMBER 2023

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

*J*urnal

INOVTEK POLBENG



Diterbitkan Oleh :
PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT

INOVTEK
POLBENG

VOL.13

NO. 2

HALAMAN
113-249

BENGKALIS
NOVEMBER 2023

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

JURNAL INOVTEK POLBENG

Pelindung:

Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

Pengarah:

WakilDirektur I Politeknik Negeri Bengkalis

Penanggung Jawab:

KetuaPusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Bengkalis

Dewan Redaksi:

Redaktur:

Budhi Santoso

Penyunting/Editor Internal:

M. Sidik Purwoko

Septi Ayu Angrayni

Nur Audina

Penyunting/Editor External:

Zulfaidah Ariany (Sekolah Vokasi Undip Semarang)

Benedicta Dian Alfanda (Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)

Nauval abdurahman P (Politeknik Negeri Batam)

Sirkulasi dan Administrasi:

Supianto

Mitra Bestari

Dr. Mohd Ridwan, S.T., M.T.

Dr. Wibowo H Nugroho MRINA

Iputu, S.T., M.T., P. Hd MRINA

AlamatRedaksi : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Negeri Bengkalis, GedungUtama, Lantai 2, Jalan Bathin alam, Sungai Alam.

Penerbitan **JURNAL INOVTEK** diterbitkan dua kali dalam setahun pada bulan Juni dan November. Jurnal Inovtek ini sebagai merupakan kumpulan jurnal yang berbasis inovasi teknologi sesuai dengan permasalahan yang ada. Redaksi menerima kontribusi tulisan yang dating dari berbagai pihak terutama dari dosen/peneliti di perguruan tinggi untuk mengisi jurnal ilmiah ini. Panjang naskah antara 8-20 halaman kertas A4 diketik dengan jenis font Times New Roman 1 spasi dengan margin kana kiri 2 cm, margin atas bawah 3 cm, serta margin kanandanbawahmasing-masing 2 cm. Naskah dikirim **SISTIM OJS JURNAL INOVTEK**. Redaksi berhak menyingkat atau memperbaiki tulisan yang akan dimuat tanpa mengubah maksud dan isi-nya.

JURNAL INOVTEK POLBENG

DAFTAR ISI

ANALISIS CACAT LAS dan KEKUATAN BENDING Pada MATERIAL BAJA ASTM A36 ELEKTRODA E7018

Fredderik Yodianto, Abiyani Choirul Huda, Anggoronadhi Dianiswara Hal 113-126

IDENTIFIKASI BAHAYA dan PENILAIAN RISIKO pada INSTALASI MAINTENANCE ACCESS PLATFORM 1,19 TON dengan METODE HIRARC

Ajiawan Dwi Nugroho, Destryariani Liana Putri, Adiek Astika Clara Sudarni Hal 127-132

ANALISA RANCANGAN KAPAL PUSKESMAS KELILING untuk PELAYANAN KESEHATAN MASYARAKAT PESISIR KABUPATEN BUTON dengan MENGGUNAKAN LAMBUNG KATAMARAN

Samaluddin, Azhar Aras Mubarak, Rahmawati Djunuda, Waode Niarti Hal 133-139

ANALISIS VARIASI MULTIPLE REPAIR PENGELASAN FCAW MATERIAL HSLA SM490YA

Mohammad Thoriq Wahyudi, Moh Syaiful Amri, Muhamad Ari, Mukhlis, Fais Hamzah, Azriel Harsha Novaldi Hal 140-146

ANALISIS NILAI THRUST TERHADAP PENERAPAN KORT NOZZLE PADA PROPELLER KAPAL PENCALANG 15 GT MENGGUNAKAN METODE COMPUTATIONAL FLUID DYNAMIC (CFD)

Rama Kurniadhani Atmaja, Abdul Gafur Hal 147-154

DESAIN SAFETY PLAN DAN JALUR EVAKUASI KAPAL PENUMPANG KM JELATIK RUTE PEKANBARU KABUPATEN KEPULAUAN MERANTI

Romadhoni, Budhi Santoso, Bobi Santria, Aprizawatid4 Fazrian Hal 155-161

ESTIMASI PENURUNAN BERAT KAPAL dengan APLIKASI STRUKTUR SANDWICH pada DOUBLE HULL TANGKER 5704 DWT

Heni Siswanti, Siti Ahdiatun Nur Zanuba, M. Musta'in Hal 1162-170

ANALISIS PROSES SANDBLASTING DAN PAINTING PADA LAMBUNG KAPAL TK. BERKAT 12 DI PT. ADILUHUNG SARANASEGARA INDONESIA

Mohammad Ashabul Yamin, Ahmad Yasim

Hal 171-178

OPTIMASI SISTEM SUMBER DAYA LISTRIK DARURAT (ESEP) pada KAPAL TANGKER untuk NAVIGASI dan KOMUNIKASI yang AMAN

Rita Hariningrum, Candra Yogatama, Sukarno Budi Utomo

Hal 179-187

ANALISIS PENGARUH KESIAPAN PEMILIK KAPAL DALAM PELAKSANAAN RETROFITTING SISTEM BALLAST KAPAL TANKER MENGGUNAKAN PENDEKATAN DINAMIKA SISTEM

Hardiyanto, Zulyani, Jamal, Muhammad Helmi

Hal 188-196

PENINGKATAN KINERJA HEAT PUMP TESTER MELALUI RETROFIT REFRIGERANT TIDAK RAMAH LINGKUNGAN dengan R-134

Benedicta Dian Alfanda, George Endri Kusuma, Projek Priyonggo, Nopem Ariwiyono, Zulfa Maulana

Hal 1197-204

ANALISIS KEANDALAN DAN RISIKO SISTEM PELUMASAN MESIN UTAMA SABUK NUSANTARA 43

Suardi, Muhammad Uswah Pawara, Faisal Mahmuddin, Syerly Klara, Muhammad Rusydi Alwi, Abdul Basiq Zainal Abidin

Hal 205-214

IDENTIFIKASI ZONA INTRUSI AIR LAUT MENGGUNAKAN METODE GEOLISTRIK 2D DI PESISIR PANTAI KECAMATAN MUARA TAMI KOTA JAYAPURA

Rhahmi Adni Pema, Gilbert Hieronymus Ambarita, Purwaditya Nugraha

Hal 215-224

ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN CAMPURAN MULTI FEEDSTOCK BIODIESEL B35 TERHADAP UNJUK KERJA LATERAL SWIRL COMBUSTION System (LSCS) PISTON CHAMBER dan FLAT PISTON CHAMBER SMALL MARINE DIESEL ENGINE PADA BEBAN 3000 WATT.

Edi Haryono, R.Dimas Endro Witjonarko, Heroe Poernomo, Muhammad Shah, Abdul Gafur

Hal 225-233

**STRATEGI OPTIMALISASI PEMILIHAN PROPELLER B-SERIES untuk KAPAL:
STUDI KASUS KAPAL TANGKER**

*Desta Rifky Aldara, Triyanti Irmiyana, A Labib Fardany Faisal,
Abdul Ghofur Ragil Insani, Monika Retno Gunarti*

Hal 234-242

**ANALISIS STRATEGI PENGEMBANGAN PELABUHAN SEMAYANG SEBAGAI
PENYANGGA IBU KOTA NEGARA**

*Muhammad Uswah Pawara, Taufik Hifayat, Ade Rahayu P J, Rodlian Jamal Ikhwan,
Andi Mursyid Nugraha Arifuddin, Suardi,*

Hal 243-249

Tentang Jurnal INOVTEK Polbeng

Jurnal Inovasi dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis merupakan kepanjangan dari Jurnal Inovtek Polbeng. Jurnal Inovtek Polbeng merupakan jurnal rintisan buat jurnal-jurnal yang ada di Politeknik Negeri Bengkalis. Jurnal ini diharapkan dapat sebagai tempat akademisi, peneliti, dan praktisi mempublikasikan hasil-hasil penelitian.

Jurnal INOVTEK Polbeng menerbitkan naskah berkaitan dengan Marine Technology (Konstruksi kapal, Sistem Kapal, Kelautan, Pipeline)

Jurnal INOVTEK Polbeng terbit 2 kali dalam satu tahun. Secara berkala terbit setiap bulan Juni dan November, Tanggal penting dapat dilihat dibawah ini:

Paper dapat dikirim melalui website atau email: ***Inovtek@polbeng.ac.id***

Tanggal penting

Edisi I

Batas akhir pengiriman : April

Konfirmasi hasil review : Mei

Terbit jurnal : Juni

Edisi II

Batas akhir pengiriman : September

Konfirmasi hasil review : Oktober

Terbit jurnal : November